MEDIDAS PREVENTIVAS GENERALES.

• Deben evitarse o minimizarse les posturas forzadas y los sobreesfuerzos durante el trabajo.
• Se recomienda que el camión mixer esté dotado de avisador luminoso de tipo escolta.
• Ha de estar dotado de alarma de retroceso.
• Antes de iniciar los trabajos, comprobar que todos los dispositivos del camión mixer responden correctamente y están en perfecto estado: frenos, neumáticos, etc. (Realizar Checklist)
• Prohibido el uso del celular durante el manejo.
• Ajustar el asiento y los mandos a la posición adecuada. Asegurar la máxima visibilidad del camión mixer mediante la limpieza de los retrovisores, parabrisas y espejos.
• Verificar que la cabina esté limpia, sin restos de aceite, grasa o barro y sin objetos descontrolados en la zona de los mandos.
• El operador tiene que limpiarse el calzado antes de utilizar la escalera de acceso a la cabina.
• Subir y bajar del camión únicamente por la escalera prevista por el fabricante.
• Para subir y bajar por la escalera, hay que utilizar las dos manos y hacerlo siempre de cara al camión.
• La escalera de la tula tiene que ser antideslizante y ha de disponer de plataforma en su parte superior.
• No se podrá hacer uso de la corneta sin causa justificada, a fin de minimizar el impacto acústico del área de trabajo.
• Comprobar que todos los rótulos de información de los riesgos estén en buen estado y situados en lugares visibles.
• Verificar la existencia de un extintor en el camión.
• Verificar que la altura máxima del camión es la adecuada para evitar interferencias con elementos viarios o similares.
• No cargar la tula o mezcladora por encima de la carga máxima permitida.
• Mantener limpios los accesos y escaleras.
• El operador es el responsable de todas las operaciones que se realicen con el equipo.
• Sólo el personal autorizado y con licencia al día podrá operar el equipo.
• El operador deberá tener su examen preocupacional apto.
• En caso de trabajos cerca de las vías de tránsito, deberá solicitar el apoyo del departamento de seguridad, antes de iniciar los trabajos.
• En caso de tener que pasar con carga por sobre alguna vía con tránsito, deberá solicitar el cierre de la vía afectada.

NORMAS DE USO Y MANTENIMIENTO

• Todo el personal deberá estar atento a la operación y a las condiciones del tránsito.
• Todos usarán sus elementos de protección personal en forma permanente.
• Controlar la máquina únicamente desde el asiento del operador.
• Prohibir la presencia de trabajadores o terceros en el radio de acción de la máquina.
• El camión mixer no puede utilizarse como medio para transportar personas, excepto que la máquina disponga de asientos previstos por el fabricante con este fin. (Max dos personas y operador)
• No subir ni bajar con el camión mixer en movimiento.
• Durante el manejo, utilizar siempre un sistema de retención (cabina, cinturón de seguridad o similar).

• Al reiniciar una actividad tras producirse lluvias importantes, hay que tener presente que las condiciones del terreno pueden haber cambiado. Asimismo, hay que comprobar el funcionamiento de los frenos.
• Si la visibilidad en el trabajo disminuye por circunstancias meteorológicas o similares por debajo de los límites de seguridad, hay que estacionar el camión mixer en un lugar seguro y esperar.
• No está permitido bajar pendientes con el motor parado o en neutral.
• Realizar las entradas o salidas de las vías con precaución y, si fuese necesario, con la ayuda de un banderero.
• Cuando las operaciones comporten maniobras complejas o peligrosas, el operador tiene que disponer de un banderero experto que lo guíe.
• Mantener el contacto visual permanente con los equipos de obra que estén en movimiento y los trabajadores del puesto de trabajo.
• Con el fin de evitar choques (colisiones), deben definirse y señalizarse los recorridos de la obra.
• Evitar desplazamientos del camión mixer en zonas a menos de 6 pies (2 m) del borde de coronación de taludes.
• Si se tiene que trabajar en lugares cerrados, comprobar que la ventilación es suficiente o que los gases se han extraído.
• La velocidad de descarga del concreto se ajustará adecuadamente a las condiciones de trabajo.
• La limpieza de la tula y las galas hay que realizarla en las zonas habilitadas para esta finalidad.
• En caso de encontrarse próxima la zona de líneas eléctricas, ubicar un pórtico de limitación de altura.
• Para el acceso a la tula hay que utilizar la escalera definida para esta utilidad.
• El camión mixer tiene que circular en el interior de la obra por circuitos definidos y a una velocidad máxima de 30 Km/h.
• No superar las pendientes fijadas por el manual de instrucciones.
• Estacionar el camión en zonas adecuadas, de terreno plano y firme, sin riesgos de desplomes, desprendimientos o inundaciones (como mínimo a 2 m de los bordes de coronación). Hay que poner los frenos, sacar las llaves del contacto, cerrar el interruptor de la batería y cerrar la cabina y el compartimento del motor.
• Deben adoptarse las medidas preventivas adecuadas para evitar que el camión mixer caiga en las excavaciones o en el agua.
• Está prohibido abandonar el camión mixer con el motor en marcha.

EQUIPOS DE PROTECCIÓN PERSONAL

• Casco (sólo fuera de la máquina).
• Protectores auditivos: tapones o orejeras (Cuando sea necesario).
• Guantes.
• Calzado de seguridad.
• Chaleco reflectivo (sólo fuera de la máquina).



INSTRUCTIVO DE TRABAJO / INSTRUCTIONS WORK SHEET
OPERADOR DE MIXER

OPERADOR:	CEDULA:	FIRMA:	FECHA:
Wilberto A. Gonzalez	4-164-487		6/3/15

• Al reiniciar una actividad tras producirse lluvias importantes, hay que tener presente que las condiciones del terreno pueden haber cambiado. Asimismo, hay que comprobar el funcionamiento de los frenos.
• Si la visibilidad en el trabajo disminuye por circunstancias meteorológicas o similares por debajo de los límites de seguridad, hay que estacionar el camión mixer en un lugar seguro y esperar.
• No está permitido bajar pendientes con el motor parado o en neutral.
• Realizar las entradas o salidas de las vías con precaución y, si fuese necesario, con la ayuda de un banderero.
• Cuando las operaciones comporten maniobras complejas o peligrosas, el operador tiene que disponer de un banderero experto que lo guíe.
• Mantener el contacto visual permanente con los equipos de obra que estén en movimiento y los trabajadores del puesto de trabajo.
• Con el fin de evitar choques (colisiones), deben definirse y señalizarse los recorridos de la obra.
• Evitar desplazamientos del camión mixer en zonas a menos de 6 pies (2 m) del borde de coronación de taludes.
• Si se tiene que trabajar en lugares cerrados, comprobar que la ventilación es suficiente o que los gases se han extraído.
• La velocidad de descarga del concreto se ajustará adecuadamente a las condiciones de trabajo.
• La limpieza de la tula y las galas hay que realizarla en las zonas habilitadas para esta finalidad.
• En caso de encontrarse próxima la zona de líneas eléctricas, ubicar un pórtico de limitación de altura.
• Para el acceso a la tula hay que utilizar la escalera definida para esta utilidad.
• El camión mixer tiene que circular en el interior de la obra por circuitos definidos y a una velocidad máxima de 30 Km/h.
• No superar las pendientes fijadas por el manual de instrucciones.
• Estacionar el camión en zonas adecuadas, de terreno plano y firme, sin riesgos de desplomes, desprendimientos o inundaciones (como mínimo a 2 m de los bordes de coronación). Hay que poner los frenos, sacar las llaves del contacto, cerrar el interruptor de la batería y cerrar la cabina y el compartimento del motor.
• Deben adoptarse las medidas preventivas adecuadas para evitar que el camión mixer caiga en las excavaciones o en el agua.
• Está prohibido abandonar el camión mixer con el motor en marcha.

EQUIPOS DE PROTECCIÓN PERSONAL

• Casco (sólo fuera de la máquina).
• Protectores auditivos: tapones o orejeras (Cuando sea necesario).
• Guantes.
• Calzado de seguridad.
• Chaleco reflectivo (sólo fuera de la máquina).



INSTRUCTIVO DE TRABAJO / INSTRUCTIONS WORK SHEET
OPERADOR DE MIXER

OPERADOR:	***CEDULA:***	***FIRMA:***	***FECHA:***
Manuel Pitti	4-720-586	[signature]	6-3-2015

• Al reiniciar una actividad tras producirse lluvias importantes, hay que tener presente que las condiciones del terreno pueden haber cambiado. Asimismo, hay que comprobar el funcionamiento de los frenos.
• Si la visibilidad en el trabajo disminuye por circunstancias meteorológicas o similares por debajo de los límites de seguridad, hay que estacionar el camión mixer en un lugar seguro y esperar.
• No está permitido bajar pendientes con el motor parado o en neutral.
• Realizar las entradas o salidas de las vías con precaución y, si fuese necesario, con la ayuda de un banderero.
• Cuando las operaciones comporten maniobras complejas o peligrosas, el operador tiene que disponer de un banderero experto que lo guíe.
• Mantener el contacto visual permanente con los equipos de obra que estén en movimiento y los trabajadores del puesto de trabajo.
• Con el fin de evitar choques (colisiones), deben definirse y señalizarse los recorridos de la obra.
• Evitar desplazamientos del camión mixer en zonas a menos de 6 pies (2 m) del borde de coronación de taludes.
• Si se tiene que trabajar en lugares cerrados, comprobar que la ventilación es suficiente o que los gases se han extraído.
• La velocidad de descarga del concreto se ajustará adecuadamente a las condiciones de trabajo.
• La limpieza de la tula y las galas hay que realizarla en las zonas habilitadas para esta finalidad.
• En caso de encontrarse próxima la zona de líneas eléctricas, ubicar un pórtico de limitación de altura.
• Para el acceso a la tula hay que utilizar la escalera definida para esta utilidad.
• El camión mixer tiene que circular en el interior de la obra por circuitos definidos y a una velocidad máxima de 30 Km/h.
• No superar las pendientes fijadas por el manual de instrucciones.
• Estacionar el camión en zonas adecuadas, de terreno plano y firme, sin riesgos de desplomes, desprendimientos o inundaciones (como mínimo a 2 m de los bordes de coronación). Hay que poner los frenos, sacar las llaves del contacto, cerrar el interruptor de la batería y cerrar la cabina y el compartimento del motor.
• Deben adoptarse las medidas preventivas adecuadas para evitar que el camión mixer caiga en las excavaciones o en el agua.
• Está prohibido abandonar el camión mixer con el motor en marcha.

EQUIPOS DE PROTECCIÓN PERSONAL

• Casco (sólo fuera de la máquina).
• Protectores auditivos: tapones o orejeras (Cuando sea necesario).
• Guantes.
• Calzado de seguridad.
• Chaleco reflectivo (sólo fuera de la máquina).



INSTRUCTIVO DE TRABAJO / INSTRUCTIONS WORK SHEET
OPERADOR DE MIXER

OPERADOR:	CEDULA:	FIRMA:	FECHA:
Bladimir Ortiz	4-268-550	[signature]	6/3/15

- Al reiniciar una actividad tras producirse lluvias importantes, hay que tener presente que las condiciones del terreno pueden haber cambiado. Asimismo, hay que comprobar el funcionamiento de los frenos.
- Si la visibilidad en el trabajo disminuye por circunstancias meteorológicas o similares por debajo de los límites de seguridad, hay que estacionar el camión mixer en un lugar seguro y esperar.
- No está permitido bajar pendientes con el motor parado o en neutral.
- Realizar las entradas o salidas de las vías con precaución y, si fuese necesario, con la ayuda de un banderero.
- Cuando las operaciones comporten maniobras complejas o peligrosas, el operador tiene que disponer de un banderero experto que lo guíe.
- Mantener el contacto visual permanente con los equipos de obra que estén en movimiento y los trabajadores del puesto de trabajo.
- Con el fin de evitar choques (colisiones), deben definirse y señalizarse los recorridos de la obra.
- Evitar desplazamientos del camión mixer en zonas a menos de 6 pies (2 m) del borde de coronación de taludes.
- Si se tiene que trabajar en lugares cerrados, comprobar que la ventilación es suficiente o que los gases se han extraído.
- La velocidad de descarga del concreto se ajustará adecuadamente a las condiciones de trabajo.
- La limpieza de la tula y las galas hay que realizarla en las zonas habilitadas para esta finalidad.
- En caso de encontrarse próxima la zona de líneas eléctricas, ubicar un pórtico de limitación de altura.
- Para el acceso a la tula hay que utilizar la escalera definida para esta utilidad.
- El camión mixer tiene que circular en el interior de la obra por circuitos definidos y a una velocidad máxima de 30 Km/h.
- No superar las pendientes fijadas por el manual de instrucciones.
- Estacionar el camión en zonas adecuadas, de terreno plano y firme, sin riesgos de desplomes, desprendimientos o inundaciones (como mínimo a 2 m de los bordes de coronación). Hay que poner los frenos, sacar las llaves del contacto, cerrar el interruptor de la batería y cerrar la cabina y el compartimento del motor.
- Deben adoptarse las medidas preventivas adecuadas para evitar que el camión mixer caiga en las excavaciones o en el agua.
- Está prohibido abandonar el camión mixer con el motor en marcha.

EQUIPOS DE PROTECCIÓN PERSONAL

- Casco (sólo fuera de la máquina).
- Protectores auditivos: tapones o orejeras (Cuando sea necesario).
- Guantes.
- Calzado de seguridad.
- Chaleco reflectivo (sólo fuera de la máquina).



INSTRUCTIVO DE TRABAJO / INSTRUCTIONS WORK SHEET
OPERADOR DE MIXER

OPERADOR:	CEDULA:	FIRMA:	FECHA:
Humberto Colón	6-64-620	[signature]	6/3/15

• Al reiniciar una actividad tras producirse lluvias importantes, hay que tener presente que las condiciones del terreno pueden haber cambiado. Asimismo, hay que comprobar el funcionamiento de los frenos.
• Si la visibilidad en el trabajo disminuye por circunstancias meteorológicas o similares por debajo de los límites de seguridad, hay que estacionar el camión mixer en un lugar seguro y esperar.
• No está permitido bajar pendientes con el motor parado o en neutral.
• Realizar las entradas o salidas de las vías con precaución y, si fuese necesario, con la ayuda de un banderero.
• Cuando las operaciones comporten maniobras complejas o peligrosas, el operador tiene que disponer de un banderero experto que lo guíe.
• Mantener el contacto visual permanente con los equipos de obra que estén en movimiento y los trabajadores del puesto de trabajo.
• Con el fin de evitar choques (colisiones), deben definirse y señalizarse los recorridos de la obra.
• Evitar desplazamientos del camión mixer en zonas a menos de 6 pies (2 m) del borde de coronación de taludes.
• Si se tiene que trabajar en lugares cerrados, comprobar que la ventilación es suficiente o que los gases se han extraído.
• La velocidad de descarga del concreto se ajustará adecuadamente a las condiciones de trabajo.
• La limpieza de la tula y las galas hay que realizarla en las zonas habilitadas para esta finalidad.
• En caso de encontrarse próxima la zona de líneas eléctricas, ubicar un pórtico de limitación de altura.
• Para el acceso a la tula hay que utilizar la escalera definida para esta utilidad.
• El camión mixer tiene que circular en el interior de la obra por circuitos definidos y a una velocidad máxima de 30 Km/h.
• No superar las pendientes fijadas por el manual de instrucciones.
• Estacionar el camión en zonas adecuadas, de terreno plano y firme, sin riesgos de desplomes, desprendimientos o inundaciones (como mínimo a 2 m de los bordes de coronación). Hay que poner los frenos, sacar las llaves del contacto, cerrar el interruptor de la batería y cerrar la cabina y el compartimento del motor.
• Deben adoptarse las medidas preventivas adecuadas para evitar que el camión mixer caiga en las excavaciones o en el agua.
• Está prohibido abandonar el camión mixer con el motor en marcha.

EQUIPOS DE PROTECCIÓN PERSONAL

• Casco (sólo fuera de la máquina).
• Protectores auditivos: tapones o orejeras (Cuando sea necesario).
• Guantes.
• Calzado de seguridad.
• Chaleco reflectivo (sólo fuera de la máquina).



INSTRUCTIVO DE TRABAJO / INSTRUCTIONS WORK SHEET
OPERADOR DE MIXER

OPERADOR:	CEDULA:	FIRMA:	FECHA:
Enrique Saldaña	9-713-978	[signature]	6/3/15

• Al reiniciar una actividad tras producirse lluvias importantes, hay que tener presente que las condiciones del terreno pueden haber cambiado. Asimismo, hay que comprobar el funcionamiento de los frenos.
• Si la visibilidad en el trabajo disminuye por circunstancias meteorológicas o similares por debajo de los límites de seguridad, hay que estacionar el camión mixer en un lugar seguro y esperar.
• No está permitido bajar pendientes con el motor parado o en neutral.
• Realizar las entradas o salidas de las vías con precaución y, si fuese necesario, con la ayuda de un banderero.
• Cuando las operaciones comporten maniobras complejas o peligrosas, el operador tiene que disponer de un banderero experto que lo guíe.
• Mantener el contacto visual permanente con los equipos de obra que estén en movimiento y los trabajadores del puesto de trabajo.
• Con el fin de evitar choques (colisiones), deben definirse y señalizarse los recorridos de la obra.
• Evitar desplazamientos del camión mixer en zonas a menos de 6 pies (2 m) del borde de coronación de taludes.
• Si se tiene que trabajar en lugares cerrados, comprobar que la ventilación es suficiente o que los gases se han extraído.
• La velocidad de descarga del concreto se ajustará adecuadamente a las condiciones de trabajo.
• La limpieza de la tula y las galas hay que realizarla en las zonas habilitadas para esta finalidad.
• En caso de encontrarse próxima la zona de líneas eléctricas, ubicar un pórtico de limitación de altura.
• Para el acceso a la tula hay que utilizar la escalera definida para esta utilidad.
• El camión mixer tiene que circular en el interior de la obra por circuitos definidos y a una velocidad máxima de 30 Km/h.
• No superar las pendientes fijadas por el manual de instrucciones.
• Estacionar el camión en zonas adecuadas, de terreno plano y firme, sin riesgos de desplomes, desprendimientos o inundaciones (como mínimo a 2 m de los bordes de coronación). Hay que poner los frenos, sacar las llaves del contacto, cerrar el interruptor de la batería y cerrar la cabina y el compartimento del motor.
• Deben adoptarse las medidas preventivas adecuadas para evitar que el camión mixer caiga en las excavaciones o en el agua.
• Está prohibido abandonar el camión mixer con el motor en marcha.

EQUIPOS DE PROTECCIÓN PERSONAL

• Casco (sólo fuera de la máquina).
• Protectores auditivos: tapones o orejeras (Cuando sea necesario).
• Guantes.
• Calzado de seguridad.
• Chaleco reflectivo (sólo fuera de la máquina).



INSTRUCTIVO DE TRABAJO / INSTRUCTIONS WORK SHEET
OPERADOR DE MIXER

OPERADOR:	CEDULA:	FIRMA:	FECHA:
Samuel E. de León	4-202-834	[signature]	11-3-15

- Al reiniciar una actividad tras producirse lluvias importantes, hay que tener presente que las condiciones del terreno pueden haber cambiado. Asimismo, hay que comprobar el funcionamiento de los frenos.
- Si la visibilidad en el trabajo disminuye por circunstancias meteorológicas o similares por debajo de los límites de seguridad, hay que estacionar el camión mixer en un lugar seguro y esperar.
- No está permitido bajar pendientes con el motor parado o en neutral.
- Realizar las entradas o salidas de las vías con precaución y, si fuese necesario, con la ayuda de un banderero.
- Cuando las operaciones comporten maniobras complejas o peligrosas, el operador tiene que disponer de un banderero experto que lo guíe.
- Mantener el contacto visual permanente con los equipos de obra que estén en movimiento y los trabajadores del puesto de trabajo.
- Con el fin de evitar choques (colisiones), deben definirse y señalizarse los recorridos de la obra.
- Evitar desplazamientos del camión mixer en zonas a menos de 6 pies (2 m) del borde de coronación de taludes.
- Si se tiene que trabajar en lugares cerrados, comprobar que la ventilación es suficiente o que los gases se han extraído.
- La velocidad de descarga del concreto se ajustará adecuadamente a las condiciones de trabajo.
- La limpieza de la tula y las galas hay que realizarla en las zonas habilitadas para esta finalidad.
- En caso de encontrarse próxima la zona de líneas eléctricas, ubicar un pórtico de limitación de altura.
- Para el acceso a la tula hay que utilizar la escalera definida para esta utilidad.
- El camión mixer tiene que circular en el interior de la obra por circuitos definidos y a una velocidad máxima de 30 Km/h.
- No superar las pendientes fijadas por el manual de instrucciones.
- Estacionar el camión en zonas adecuadas, de terreno plano y firme, sin riesgos de desplomes, desprendimientos o inundaciones (como mínimo a 2 m de los bordes de coronación). Hay que poner los frenos, sacar las llaves del contacto, cerrar el interruptor de la batería y cerrar la cabina y el compartimento del motor.
- Deben adoptarse las medidas preventivas adecuadas para evitar que el camión mixer caiga en las excavaciones o en el agua.
- Está prohibido abandonar el camión mixer con el motor en marcha.

EQUIPOS DE PROTECCIÓN PERSONAL

- Casco (sólo fuera de la máquina).
- Protectores auditivos: tapones o orejeras (Cuando sea necesario).
- Guantes.
- Calzado de seguridad.
- Chaleco reflectivo (sólo fuera de la máquina).



INSTRUCTIVO DE TRABAJO / INSTRUCTIONS WORK SHEET
OPERADOR DE MIXER

OPERADOR:	CEDULA:	FIRMA:	FECHA:
[signature]	4-261-796	11-3-2015	[signature]

- Al reiniciar una actividad tras producirse lluvias importantes, hay que tener presente que las condiciones del terreno pueden haber cambiado. Asimismo, hay que comprobar el funcionamiento de los frenos.
- Si la visibilidad en el trabajo disminuye por circunstancias meteorológicas o similares por debajo de los límites de seguridad, hay que estacionar el camión mixer en un lugar seguro y esperar.
- No está permitido bajar pendientes con el motor parado o en neutral.
- Realizar las entradas o salidas de las vías con precaución y, si fuese necesario, con la ayuda de un banderero.
- Cuando las operaciones comporten maniobras complejas o peligrosas, el operador tiene que disponer de un banderero experto que lo guíe.
- Mantener el contacto visual permanente con los equipos de obra que estén en movimiento y los trabajadores del puesto de trabajo.
- Con el fin de evitar choques (colisiones), deben definirse y señalizarse los recorridos de la obra.
- Evitar desplazamientos del camión mixer en zonas a menos de 6 pies (2 m) del borde de coronación de taludes.
- Si se tiene que trabajar en lugares cerrados, comprobar que la ventilación es suficiente o que los gases se han extraído.
- La velocidad de descarga del concreto se ajustará adecuadamente a las condiciones de trabajo.
- La limpieza de la tula y las galas hay que realizarla en las zonas habilitadas para esta finalidad.
- En caso de encontrarse próxima la zona de líneas eléctricas, ubicar un pórtico de limitación de altura.
- Para el acceso a la tula hay que utilizar la escalera definida para esta utilidad.
- El camión mixer tiene que circular en el interior de la obra por circuitos definidos y a una velocidad máxima de 30 Km/h.
- No superar las pendientes fijadas por el manual de instrucciones.
- Estacionar el camión en zonas adecuadas, de terreno plano y firme, sin riesgos de desplomes, desprendimientos o inundaciones (como mínimo a 2 m de los bordes de coronación). Hay que poner los frenos, sacar las llaves del contacto, cerrar el interruptor de la batería y cerrar la cabina y el compartimento del motor.
- Deben adoptarse las medidas preventivas adecuadas para evitar que el camión mixer caiga en las excavaciones o en el agua.
- Está prohibido abandonar el camión mixer con el motor en marcha.

EQUIPOS DE PROTECCIÓN PERSONAL

- Casco (sólo fuera de la máquina).
- Protectores auditivos: tapones o orejeras (Cuando sea necesario).
- Guantes.
- Calzado de seguridad.
- Chaleco reflectivo (sólo fuera de la máquina).



INSTRUCTIVO DE TRABAJO / INSTRUCTIONS WORK SHEET
OPERADOR DE MIXER

OPERADOR:	CEDULA:	FIRMA:	FECHA:
Raúl Sánchez	4-258	[signature]	11/3/2015

• Al reiniciar una actividad tras producirse lluvias importantes, hay que tener presente que las condiciones del terreno pueden haber cambiado. Asimismo, hay que comprobar el funcionamiento de los frenos.
• Si la visibilidad en el trabajo disminuye por circunstancias meteorológicas o similares por debajo de los límites de seguridad, hay que estacionar el camión mixer en un lugar seguro y esperar.
• No está permitido bajar pendientes con el motor parado o en neutral.
• Realizar las entradas o salidas de las vías con precaución y, si fuese necesario, con la ayuda de un banderero.
• Cuando las operaciones comporten maniobras complejas o peligrosas, el operador tiene que disponer de un banderero experto que lo guíe.
• Mantener el contacto visual permanente con los equipos de obra que estén en movimiento y los trabajadores del puesto de trabajo.
• Con el fin de evitar choques (colisiones), deben definirse y señalizarse los recorridos de la obra.
• Evitar desplazamientos del camión mixer en zonas a menos de 6 pies (2 m) del borde de coronación de taludes.
• Si se tiene que trabajar en lugares cerrados, comprobar que la ventilación es suficiente o que los gases se han extraído.
• La velocidad de descarga del concreto se ajustará adecuadamente a las condiciones de trabajo.
• La limpieza de la tula y las galas hay que realizarla en las zonas habilitadas para esta finalidad.
• En caso de encontrarse próxima la zona de líneas eléctricas, ubicar un pórtico de limitación de altura.
• Para el acceso a la tula hay que utilizar la escalera definida para esta utilidad.
• El camión mixer tiene que circular en el interior de la obra por circuitos definidos y a una velocidad máxima de 30 Km/h.
• No superar las pendientes fijadas por el manual de instrucciones.
• Estacionar el camión en zonas adecuadas, de terreno plano y firme, sin riesgos de desplomes, desprendimientos o inundaciones (como mínimo a 2 m de los bordes de coronación). Hay que poner los frenos, sacar las llaves del contacto, cerrar el interruptor de la batería y cerrar la cabina y el compartimento del motor.
• Deben adoptarse las medidas preventivas adecuadas para evitar que el camión mixer caiga en las excavaciones o en el agua.
• Está prohibido abandonar el camión mixer con el motor en marcha.

EQUIPOS DE PROTECCIÓN PERSONAL

• Casco (sólo fuera de la máquina).
• Protectores auditivos: tapones o orejeras (Cuando sea necesario).
• Guantes.
• Calzado de seguridad.
• Chaleco reflectivo (sólo fuera de la máquina).



INSTRUCTIVO DE TRABAJO / INSTRUCTIONS WORK SHEET
OPERADOR DE MIXER

OPERADOR:	CEDULA:	FIRMA:	FECHA:
Jaime Caballero G.		[signature]	11/03/15

• Al reiniciar una actividad tras producirse lluvias importantes, hay que tener presente que las condiciones del terreno pueden haber cambiado. Asimismo, hay que comprobar el funcionamiento de los frenos.
• Si la visibilidad en el trabajo disminuye por circunstancias meteorológicas o similares por debajo de los límites de seguridad, hay que estacionar el camión mixer en un lugar seguro y esperar.
• No está permitido bajar pendientes con el motor parado o en neutral.
• Realizar las entradas o salidas de las vías con precaución y, si fuese necesario, con la ayuda de un banderero.
• Cuando las operaciones comporten maniobras complejas o peligrosas, el operador tiene que disponer de un banderero experto que lo guíe.
• Mantener el contacto visual permanente con los equipos de obra que estén en movimiento y los trabajadores del puesto de trabajo.
• Con el fin de evitar choques (colisiones), deben definirse y señalizarse los recorridos de la obra.
• Evitar desplazamientos del camión mixer en zonas a menos de 6 pies (2 m) del borde de coronación de taludes.
• Si se tiene que trabajar en lugares cerrados, comprobar que la ventilación es suficiente o que los gases se han extraído.
• La velocidad de descarga del concreto se ajustará adecuadamente a las condiciones de trabajo.
• La limpieza de la tula y las galas hay que realizarla en las zonas habilitadas para esta finalidad.
• En caso de encontrarse próxima la zona de líneas eléctricas, ubicar un pórtico de limitación de altura.
• Para el acceso a la tula hay que utilizar la escalera definida para esta utilidad.
• El camión mixer tiene que circular en el interior de la obra por circuitos definidos y a una velocidad máxima de 30 Km/h.
• No superar las pendientes fijadas por el manual de instrucciones.
• Estacionar el camión en zonas adecuadas, de terreno plano y firme, sin riesgos de desplomes, desprendimientos o inundaciones (como mínimo a 2 m de los bordes de coronación). Hay que poner los frenos, sacar las llaves del contacto, cerrar el interruptor de la batería y cerrar la cabina y el compartimento del motor.
• Deben adoptarse las medidas preventivas adecuadas para evitar que el camión mixer caiga en las excavaciones o en el agua.
• Está prohibido abandonar el camión mixer con el motor en marcha.

EQUIPOS DE PROTECCIÓN PERSONAL

• Casco (sólo fuera de la máquina).
• Protectores auditivos: tapones o orejeras (Cuando sea necesario).
• Guantes.
• Calzado de seguridad.
• Chaleco reflectivo (sólo fuera de la máquina).



INSTRUCTIVO DE TRABAJO / INSTRUCTIONS WORK SHEET
OPERADOR DE MIXER

OPERADOR:	CEDULA:	FIRMA:	FECHA:
SAMUEL DE LEON	4-202-834	[signature]	22-3-15

- Al reiniciar una actividad tras producirse lluvias importantes, hay que tener presente que las condiciones del terreno pueden haber cambiado. Asimismo, hay que comprobar el funcionamiento de los frenos.
- Si la visibilidad en el trabajo disminuye por circunstancias meteorológicas o similares por debajo de los límites de seguridad, hay que estacionar el camión mixer en un lugar seguro y esperar.
- No está permitido bajar pendientes con el motor parado o en neutral.
- Realizar las entradas o salidas de las vías con precaución y, si fuese necesario, con la ayuda de un banderero.
- Cuando las operaciones comporten maniobras complejas o peligrosas, el operador tiene que disponer de un banderero experto que lo guíe.
- Mantener el contacto visual permanente con los equipos de obra que estén en movimiento y los trabajadores del puesto de trabajo.
- Con el fin de evitar choques (colisiones), deben definirse y señalizarse los recorridos de la obra.
- Evitar desplazamientos del camión mixer en zonas a menos de 6 pies (2 m) del borde de coronación de taludes.
- Si se tiene que trabajar en lugares cerrados, comprobar que la ventilación es suficiente o que los gases se han extraído.
- La velocidad de descarga del concreto se ajustará adecuadamente a las condiciones de trabajo.
- La limpieza de la tula y las galas hay que realizarla en las zonas habilitadas para esta finalidad.
- En caso de encontrarse próxima la zona de líneas eléctricas, ubicar un pórtico de limitación de altura.
- Para el acceso a la tula hay que utilizar la escalera definida para esta utilidad.
- El camión mixer tiene que circular en el interior de la obra pór circuitos definidos y a una velocidad máxima de 30 Km/h.
- No superar las pendientes fijadas por el manual de instrucciones.
- Estacionar el camión en zonas adecuadas, de terreno plano y firme, sin riesgos de desplomes, desprendimientos o inundaciones (como mínimo a 2 m de los bordes de coronación). Hay que poner los frenos, sacar las llaves del contacto, cerrar el interruptor de la batería y cerrar la cabina y el compartimento del motor.
- Deben adoptarse las medidas preventivas adecuadas para evitar que el camión mixer caiga en las excavaciones o en el agua.
- Está prohibido abandonar el camión mixer con el motor en marcha.

EQUIPOS DE PROTECCIÓN PERSONAL

- Casco (sólo fuera de la máquina).
- Protectores auditivos: tapones o orejeras (Cuando sea necesario).
- Guantes.
- Calzado de seguridad.
- Chaleco reflectivo (sólo fuera de la máquina).



INSTRUCTIVO DE TRABAJO / INSTRUCTIONS WORK SHEET
OPERADOR DE MIXER

OPERADOR:	CEDULA:	FIRMA:	FECHA:
Manuel Pitti	4-720-584	(firma)	22-3-2015

• Al reiniciar una actividad tras producirse lluvias importantes, hay que tener presente que las condiciones del terreno pueden haber cambiado. Asimismo, hay que comprobar el funcionamiento de los frenos.
• Si la visibilidad en el trabajo disminuye por circunstancias meteorológicas o similares por debajo de los límites de seguridad, hay que estacionar el camión mixer en un lugar seguro y esperar.
• No está permitido bajar pendientes con el motor parado o en neutral.
• Realizar las entradas o salidas de las vías con precaución y, si fuese necesario, con la ayuda de un banderero.
• Cuando las operaciones comporten maniobras complejas o peligrosas, el operador tiene que disponer de un banderero experto que lo guíe.
• Mantener el contacto visual permanente con los equipos de obra que estén en movimiento y los trabajadores del puesto de trabajo.
• Con el fin de evitar choques (colisiones), deben definirse y señalizarse los recorridos de la obra.
• Evitar desplazamientos del camión mixer en zonas a menos de 6 pies (2 m) del borde de coronación de taludes.
• Si se tiene que trabajar en lugares cerrados, comprobar que la ventilación es suficiente o que los gases se han extraído.
• La velocidad de descarga del concreto se ajustará adecuadamente a las condiciones de trabajo.
• La limpieza de la tula y las galas hay que realizarla en las zonas habilitadas para esta finalidad.
• En caso de encontrarse próxima la zona de líneas eléctricas, ubicar un pórtico de limitación de altura.
• Para el acceso a la tula hay que utilizar la escalera definida para esta utilidad.
• El camión mixer tiene que circular en el interior de la obra por circuitos definidos y a una velocidad máxima de 30 Km/h.
• No superar las pendientes fijadas por el manual de instrucciones.
• Estacionar el camión en zonas adecuadas, de terreno plano y firme, sin riesgos de desplomes, desprendimientos o inundaciones (como mínimo a 2 m de los bordes de coronación). Hay que poner los frenos, sacar las llaves del contacto, cerrar el interruptor de la batería y cerrar la cabina y el compartimento del motor.
• Deben adoptarse las medidas preventivas adecuadas para evitar que el camión mixer caiga en las excavaciones o en el agua.
• Está prohibido abandonar el camión mixer con el motor en marcha.

EQUIPOS DE PROTECCIÓN PERSONAL

• Casco (sólo fuera de la máquina).
• Protectores auditivos: tapones o orejeras (Cuando sea necesario).
• Guantes.
• Calzado de seguridad.
• Chaleco reflectivo (sólo fuera de la máquina).



INSTRUCTIVO DE TRABAJO / INSTRUCTIONS WORK SHEET
OPERADOR DE MIXER

OPERADOR:	CEDULA:	FIRMA:	FECHA:
Luisa Delgado	4-261-796	[signature]	22-3-2015

• Al reiniciar una actividad tras producirse lluvias importantes, hay que tener presente que las condiciones del terreno pueden haber cambiado. Asimismo, hay que comprobar el funcionamiento de los frenos.
• Si la visibilidad en el trabajo disminuye por circunstancias meteorológicas o similares por debajo de los límites de seguridad, hay que estacionar el camión mixer en un lugar seguro y esperar.
• No está permitido bajar pendientes con el motor parado o en neutral.
• Realizar las entradas o salidas de las vías con precaución y, si fuese necesario, con la ayuda de un banderero.
• Cuando las operaciones comporten maniobras complejas o peligrosas, el operador tiene que disponer de un banderero experto que lo guíe.
• Mantener el contacto visual permanente con los equipos de obra que estén en movimiento y los trabajadores del puesto de trabajo.
• Con el fin de evitar choques (colisiones), deben definirse y señalizarse los recorridos de la obra.
• Evitar desplazamientos del camión mixer en zonas a menos de 6 pies (2 m) del borde de coronación de taludes.
• Si se tiene que trabajar en lugares cerrados, comprobar que la ventilación es suficiente o que los gases se han extraído.
• La velocidad de descarga del concreto se ajustará adecuadamente a las condiciones de trabajo.
• La limpieza de la tula y las galas hay que realizarla en las zonas habilitadas para esta finalidad.
• En caso de encontrarse próxima la zona de líneas eléctricas, ubicar un pórtico de limitación de altura.
• Para el acceso a la tula hay que utilizar la escalera definida para esta utilidad.
• El camión mixer tiene que circular en el interior de la obra por circuitos definidos y a una velocidad máxima de 30 Km/h.
• No superar las pendientes fijadas por el manual de instrucciones.
• Estacionar el camión en zonas adecuadas, de terreno plano y firme, sin riesgos de desplomes, desprendimientos o inundaciones (como mínimo a 2 m de los bordes de coronación). Hay que poner los frenos, sacar las llaves del contacto, cerrar el interruptor de la batería y cerrar la cabina y el compartimento del motor.
• Deben adoptarse las medidas preventivas adecuadas para evitar que el camión mixer caiga en las excavaciones o en el agua.
• Está prohibido abandonar el camión mixer con el motor en marcha.

EQUIPOS DE PROTECCIÓN PERSONAL

• Casco (sólo fuera de la máquina).
• Protectores auditivos: tapones o orejeras (Cuando sea necesario).
• Guantes.
• Calzado de seguridad.
• Chaleco reflectivo (sólo fuera de la máquina).



INSTRUCTIVO DE TRABAJO / INSTRUCTIONS WORK SHEET
OPERADOR DE MIXER

OPERADOR:	***CEDULA:***	***FIRMA:***	***FECHA:***
Enrique Soldano	9-713-978	[signature]	22/3/15

• Al reiniciar una actividad tras producirse lluvias importantes, hay que tener presente que las condiciones del terreno pueden haber cambiado. Asimismo, hay que comprobar el funcionamiento de los frenos.
• Si la visibilidad en el trabajo disminuye por circunstancias meteorológicas o similares por debajo de los límites de seguridad, hay que estacionar el camión mixer en un lugar seguro y esperar.
• No está permitido bajar pendientes con el motor parado o en neutral.
• Realizar las entradas o salidas de las vías con precaución y, si fuese necesario, con la ayuda de un banderero.
• Cuando las operaciones comporten maniobras complejas o peligrosas, el operador tiene que disponer de un banderero experto que lo guíe.
• Mantener el contacto visual permanente con los equipos de obra que estén en movimiento y los trabajadores del puesto de trabajo.
• Con el fin de evitar choques (colisiones), deben definirse y señalizarse los recorridos de la obra.
• Evitar desplazamientos del camión mixer en zonas a menos de 6 pies (2 m) del borde de coronación de taludes.
• Si se tiene que trabajar en lugares cerrados, comprobar que la ventilación es suficiente o que los gases se han extraído.
• La velocidad de descarga del concreto se ajustará adecuadamente a las condiciones de trabajo.
• La limpieza de la tula y las galas hay que realizarla en las zonas habilitadas para esta finalidad.
• En caso de encontrarse próxima la zona de líneas eléctricas, ubicar un pórtico de limitación de altura.
• Para el acceso a la tula hay que utilizar la escalera definida para esta utilidad.
• El camión mixer tiene que circular en el interior de la obra por circuitos definidos y a una velocidad máxima de 30 Km/h.
• No superar las pendientes fijadas por el manual de instrucciones.
• Estacionar el camión en zonas adecuadas, de terreno plano y firme, sin riesgos de desplomes, desprendimientos o inundaciones (como mínimo a 2 m de los bordes de coronación). Hay que poner los frenos, sacar las llaves del contacto, cerrar el interruptor de la batería y cerrar la cabina y el compartimento del motor.
• Deben adoptarse las medidas preventivas adecuadas para evitar que el camión mixer caiga en las excavaciones o en el agua.
• Está prohibido abandonar el camión mixer con el motor en marcha.

EQUIPOS DE PROTECCIÓN PERSONAL

• Casco (sólo fuera de la máquina).
• Protectores auditivos: tapones o orejeras (Cuando sea necesario).
• Guantes.
• Calzado de seguridad.
• Chaleco reflectivo (sólo fuera de la máquina).



INSTRUCTIVO DE TRABAJO / INSTRUCTIONS WORK SHEET
OPERADOR DE MIXER

OPERADOR:	CEDULA:	FIRMA:	FECHA:
[signature]	4-224-421	[signature]	22/3/15

• Al reiniciar una actividad tras producirse lluvias importantes, hay que tener presente que las condiciones del terreno pueden haber cambiado. Asimismo, hay que comprobar el funcionamiento de los frenos.
• Si la visibilidad en el trabajo disminuye por circunstancias meteorológicas o similares por debajo de los límites de seguridad, hay que estacionar el camión mixer en un lugar seguro y esperar.
• No está permitido bajar pendientes con el motor parado o en neutral.
• Realizar las entradas o salidas de las vías con precaución y, si fuese necesario, con la ayuda de un banderero.
• Cuando las operaciones comporten maniobras complejas o peligrosas, el operador tiene que disponer de un banderero experto que lo guíe.
• Mantener el contacto visual permanente con los equipos de obra que estén en movimiento y los trabajadores del puesto de trabajo.
• Con el fin de evitar choques (colisiones), deben definirse y señalizarse los recorridos de la obra.
• Evitar desplazamientos del camión mixer en zonas a menos de 6 pies (2 m) del borde de coronación de taludes.
• Si se tiene que trabajar en lugares cerrados, comprobar que la ventilación es suficiente o que los gases se han extraído.
• La velocidad de descarga del concreto se ajustará adecuadamente a las condiciones de trabajo.
• La limpieza de la tula y las galas hay que realizarla en las zonas habilitadas para esta finalidad.
• En caso de encontrarse próxima la zona de líneas eléctricas, ubicar un pórtico de limitación de altura.
• Para el acceso a la tula hay que utilizar la escalera definida para esta utilidad.
• El camión mixer tiene que circular en el interior de la obra por circuitos definidos y a una velocidad máxima de 30 Km/h.
• No superar las pendientes fijadas por el manual de instrucciones.
• Estacionar el camión en zonas adecuadas, de terreno plano y firme, sin riesgos de desplomes, desprendimientos o inundaciones (como mínimo a 2 m de los bordes de coronación). Hay que poner los frenos, sacar las llaves del contacto, cerrar el interruptor de la batería y cerrar la cabina y el compartimento del motor.
• Deben adoptarse las medidas preventivas adecuadas para evitar que el camión mixer caiga en las excavaciones o en el agua.
• Está prohibido abandonar el camión mixer con el motor en marcha.

EQUIPOS DE PROTECCIÓN PERSONAL

• Casco (sólo fuera de la máquina).
• Protectores auditivos: tapones o orejeras (Cuando sea necesario).
• Guantes.
• Calzado de seguridad.
• Chaleco reflectivo (sólo fuera de la máquina).



INSTRUCTIVO DE TRABAJO / INSTRUCTIONS WORK SHEET
OPERADOR DE MIXER

OPERADOR:	CEDULA:	FIRMA:	FECHA:
Samuel De León	4-202-834	Samuel E. De León	12-3-15

• Al reiniciar una actividad tras producirse lluvias importantes, hay que tener presente que las condiciones del terreno pueden haber cambiado. Asimismo, hay que comprobar el funcionamiento de los frenos.
• Si la visibilidad en el trabajo disminuye por circunstancias meteorológicas o similares por debajo de los límites de seguridad, hay que estacionar el camión mixer en un lugar seguro y esperar.
• No está permitido bajar pendientes con el motor parado o en neutral.
• Realizar las entradas o salidas de las vías con precaución y, si fuese necesario, con la ayuda de un banderero.
• Cuando las operaciones comporten maniobras complejas o peligrosas, el operador tiene que disponer de un banderero experto que lo guíe.
• Mantener el contacto visual permanente con los equipos de obra que estén en movimiento y los trabajadores del puesto de trabajo.
• Con el fin de evitar choques (colisiones), deben definirse y señalizarse los recorridos de la obra.
• Evitar desplazamientos del camión mixer en zonas a menos de 6 pies (2 m) del borde de coronación de taludes.
• Si se tiene que trabajar en lugares cerrados, comprobar que la ventilación es suficiente o que los gases se han extraído.
• La velocidad de descarga del concreto se ajustará adecuadamente a las condiciones de trabajo.
• La limpieza de la tula y las galas hay que realizarla en las zonas habilitadas para esta finalidad.
• En caso de encontrarse próxima la zona de líneas eléctricas, ubicar un pórtico de limitación de altura.
• Para el acceso a la tula hay que utilizar la escalera definida para esta utilidad.
• El camión mixer tiene que circular en el interior de la obra por circuitos definidos y a una velocidad máxima de 30 Km/h.
• No superar las pendientes fijadas por el manual de instrucciones.
• Estacionar el camión en zonas adecuadas, de terreno plano y firme, sin riesgos de desplomes, desprendimientos o inundaciones (como mínimo a 2 m de los bordes de coronación). Hay que poner los frenos, sacar las llaves del contacto, cerrar el interruptor de la batería y cerrar la cabina y el compartimento del motor.
• Deben adoptarse las medidas preventivas adecuadas para evitar que el camión mixer caiga en las excavaciones o en el agua.
• Está prohibido abandonar el camión mixer con el motor en marcha.

EQUIPOS DE PROTECCIÓN PERSONAL

• Casco (sólo fuera de la máquina).
• Protectores auditivos: tapones o orejeras (Cuando sea necesario).
• Guantes.
• Calzado de seguridad.
• Chaleco reflectivo (sólo fuera de la máquina).



INSTRUCTIVO DE TRABAJO / INSTRUCTIONS WORK SHEET
OPERADOR DE MIXER

OPERADOR:	CEDULA:	FIRMA:	FECHA:
[signature]	4-226-421	Alcides Caballero	24/03/1[illegible]

• Al reiniciar una actividad tras producirse lluvias importantes, hay que tener presente que las condiciones del terreno pueden haber cambiado. Asimismo, hay que comprobar el funcionamiento de los frenos.
• Si la visibilidad en el trabajo disminuye por circunstancias meteorológicas o similares por debajo de los límites de seguridad, hay que estacionar el camión mixer en un lugar seguro y esperar.
• No está permitido bajar pendientes con el motor parado o en neutral.
• Realizar las entradas o salidas de las vías con precaución y, si fuese necesario, con la ayuda de un banderero.
• Cuando las operaciones comporten maniobras complejas o peligrosas, el operador tiene que disponer de un banderero experto que lo guíe.
• Mantener el contacto visual permanente con los equipos de obra que estén en movimiento y los trabajadores del puesto de trabajo.
• Con el fin de evitar choques (colisiones), deben definirse y señalizarse los recorridos de la obra.
• Evitar desplazamientos del camión mixer en zonas a menos de 6 pies (2 m) del borde de coronación de taludes.
• Si se tiene que trabajar en lugares cerrados, comprobar que la ventilación es suficiente o que los gases se han extraído.
• La velocidad de descarga del concreto se ajustará adecuadamente a las condiciones de trabajo.
• La limpieza de la tula y las galas hay que realizarla en las zonas habilitadas para esta finalidad.
• En caso de encontrarse próxima la zona de líneas eléctricas, ubicar un pórtico de limitación de altura.
• Para el acceso a la tula hay que utilizar la escalera definida para esta utilidad.
• El camión mixer tiene que circular en el interior de la obra por circuitos definidos y a una velocidad máxima de 30 Km/h.
• No superar las pendientes fijadas por el manual de instrucciones.
• Estacionar el camión en zonas adecuadas, de terreno plano y firme, sin riesgos de desplomes, desprendimientos o inundaciones (como mínimo a 2 m de los bordes de coronación). Hay que poner los frenos, sacar las llaves del contacto, cerrar el interruptor de la batería y cerrar la cabina y el compartimento del motor.
• Deben adoptarse las medidas preventivas adecuadas para evitar que el camión mixer caiga en las excavaciones o en el agua.
• Está prohibido abandonar el camión mixer con el motor en marcha.

EQUIPOS DE PROTECCIÓN PERSONAL

• Casco (sólo fuera de la máquina).
• Protectores auditivos: tapones o orejeras (Cuando sea necesario).
• Guantes.
• Calzado de seguridad.
• Chaleco reflectivo (sólo fuera de la máquina).



INSTRUCTIVO DE TRABAJO / INSTRUCTIONS WORK SHEET
OPERADOR DE MIXER

OPERADOR:	*CEDULA:*	*FIRMA:*	*FECHA:*
Héctor Castro	9-715-2111	[firma]	24/3/15

• Al reiniciar una actividad tras producirse lluvias importantes, hay que tener presente que las condiciones del terreno pueden haber cambiado. Asimismo, hay que comprobar el funcionamiento de los frenos.
• Si la visibilidad en el trabajo disminuye por circunstancias meteorológicas o similares por debajo de los límites de seguridad, hay que estacionar el camión mixer en un lugar seguro y esperar.
• No está permitido bajar pendientes con el motor parado o en neutral.
• Realizar las entradas o salidas de las vías con precaución y, si fuese necesario, con la ayuda de un banderero.
• Cuando las operaciones comporten maniobras complejas o peligrosas, el operador tiene que disponer de un banderero experto que lo guíe.
• Mantener el contacto visual permanente con los equipos de obra que estén en movimiento y los trabajadores del puesto de trabajo.
• Con el fin de evitar choques (colisiones), deben definirse y señalizarse los recorridos de la obra.
• Evitar desplazamientos del camión mixer en zonas a menos de 6 pies (2 m) del borde de coronación de taludes.
• Si se tiene que trabajar en lugares cerrados, comprobar que la ventilación es suficiente o que los gases se han extraído.
• La velocidad de descarga del concreto se ajustará adecuadamente a las condiciones de trabajo.
• La limpieza de la tula y las galas hay que realizarla en las zonas habilitadas para esta finalidad.
• En caso de encontrarse próxima la zona de líneas eléctricas, ubicar un pórtico de limitación de altura.
• Para el acceso a la tula hay que utilizar la escalera definida para esta utilidad.
• El camión mixer tiene que circular en el interior de la obra por circuitos definidos y a una velocidad máxima de 30 Km/h.
• No superar las pendientes fijadas por el manual de instrucciones.
• Estacionar el camión en zonas adecuadas, de terreno plano y firme, sin riesgos de desplomes, desprendimientos o inundaciones (como mínimo a 2 m de los bordes de coronación). Hay que poner los frenos, sacar las llaves del contacto, cerrar el interruptor de la batería y cerrar la cabina y el compartimento del motor.
• Deben adoptarse las medidas preventivas adecuadas para evitar que el camión mixer caiga en las excavaciones o en el agua.
• Está prohibido abandonar el camión mixer con el motor en marcha.

EQUIPOS DE PROTECCIÓN PERSONAL

• Casco (sólo fuera de la máquina).
• Protectores auditivos: tapones o orejeras (Cuando sea necesario).
• Guantes.
• Calzado de seguridad.
• Chaleco reflectivo (sólo fuera de la máquina).



INSTRUCTIVO DE TRABAJO / INSTRUCTIONS WORK SHEET
OPERADOR DE MIXER

OPERADOR:	CEDULA:	FIRMA:	FECHA:
Carlos González	4-717-2426	Carlos González	25/3/15

• Al reiniciar una actividad tras producirse lluvias importantes, hay que tener presente que las condiciones del terreno pueden haber cambiado. Asimismo, hay que comprobar el funcionamiento de los frenos.
• Si la visibilidad en el trabajo disminuye por circunstancias meteorológicas o similares por debajo de los límites de seguridad, hay que estacionar el camión mixer en un lugar seguro y esperar.
• No está permitido bajar pendientes con el motor parado o en neutral.
• Realizar las entradas o salidas de las vías con precaución y, si fuese necesario, con la ayuda de un banderero.
• Cuando las operaciones comporten maniobras complejas o peligrosas, el operador tiene que disponer de un banderero experto que lo guíe.
• Mantener el contacto visual permanente con los equipos de obra que estén en movimiento y los trabajadores del puesto de trabajo.
• Con el fin de evitar choques (colisiones), deben definirse y señalizarse los recorridos de la obra.
• Evitar desplazamientos del camión mixer en zonas a menos de 6 pies (2 m) del borde de coronación de taludes.
• Si se tiene que trabajar en lugares cerrados, comprobar que la ventilación es suficiente o que los gases se han extraído.
• La velocidad de descarga del concreto se ajustará adecuadamente a las condiciones de trabajo.
• La limpieza de la tula y las galas hay que realizarla en las zonas habilitadas para esta finalidad.
• En caso de encontrarse próxima la zona de líneas eléctricas, ubicar un pórtico de limitación de altura.
• Para el acceso a la tula hay que utilizar la escalera definida para esta utilidad.
• El camión mixer tiene que circular en el interior de la obra por circuitos definidos y a una velocidad máxima de 30 Km/h.
• No superar las pendientes fijadas por el manual de instrucciones.
• Estacionar el camión en zonas adecuadas, de terreno plano y firme, sin riesgos de desplomes, desprendimientos o inundaciones (como mínimo a 2 m de los bordes de coronación). Hay que poner los frenos, sacar las llaves del contacto, cerrar el interruptor de la batería y cerrar la cabina y el compartimento del motor.
• Deben adoptarse las medidas preventivas adecuadas para evitar que el camión mixer caiga en las excavaciones o en el agua.
• Está prohibido abandonar el camión mixer con el motor en marcha.

EQUIPOS DE PROTECCIÓN PERSONAL

• Casco (sólo fuera de la máquina).
• Protectores auditivos: tapones o orejeras (Cuando sea necesario).
• Guantes.
• Calzado de seguridad.
• Chaleco reflectivo (sólo fuera de la máquina).



INSTRUCTIVO DE TRABAJO / INSTRUCTIONS WORK SHEET
OPERADOR DE MIXER

OPERADOR:	CEDULA:	FIRMA:	FECHA:
Wilberto A. Gonzalez	4-164-487	Wilberto Gonzalez	24-3-2016

- Al reiniciar una actividad tras producirse lluvias importantes, hay que tener presente que las condiciones del terreno pueden haber cambiado. Asimismo, hay que comprobar el funcionamiento de los frenos.
- Si la visibilidad en el trabajo disminuye por circunstancias meteorológicas o similares por debajo de los límites de seguridad, hay que estacionar el camión mixer en un lugar seguro y esperar.
- No está permitido bajar pendientes con el motor parado o en neutral.
- Realizar las entradas o salidas de las vías con precaución y, si fuese necesario, con la ayuda de un banderero.
- Cuando las operaciones comporten maniobras complejas o peligrosas, el operador tiene que disponer de un banderero experto que lo guíe.
- Mantener el contacto visual permanente con los equipos de obra que estén en movimiento y los trabajadores del puesto de trabajo.
- Con el fin de evitar choques (colisiones), deben definirse y señalizarse los recorridos de la obra.
- Evitar desplazamientos del camión mixer en zonas a menos de 6 pies (2 m) del borde de coronación de taludes.
- Si se tiene que trabajar en lugares cerrados, comprobar que la ventilación es suficiente o que los gases se han extraído.
- La velocidad de descarga del concreto se ajustará adecuadamente a las condiciones de trabajo.
- La limpieza de la tula y las galas hay que realizarla en las zonas habilitadas para esta finalidad.
- En caso de encontrarse próxima la zona de líneas eléctricas, ubicar un pórtico de limitación de altura.
- Para el acceso a la tula hay que utilizar la escalera definida para esta utilidad.
- El camión mixer tiene que circular en el interior de la obra por circuitos definidos y a una velocidad máxima de 30 Km/h.
- No superar las pendientes fijadas por el manual de instrucciones.
- Estacionar el camión en zonas adecuadas, de terreno plano y firme, sin riesgos de desplomes, desprendimientos o inundaciones (como mínimo a 2 m de los bordes de coronación). Hay que poner los frenos, sacar las llaves del contacto, cerrar el interruptor de la batería y cerrar la cabina y el compartimento del motor.
- Deben adoptarse las medidas preventivas adecuadas para evitar que el camión mixer caiga en las excavaciones o en el agua.
- Está prohibido abandonar el camión mixer con el motor en marcha.

EQUIPOS DE PROTECCIÓN PERSONAL

- Casco (sólo fuera de la máquina).
- Protectores auditivos: tapones o orejeras (Cuando sea necesario).
- Guantes.
- Calzado de seguridad.
- Chaleco reflectivo (sólo fuera de la máquina).



INSTRUCTIVO DE TRABAJO / INSTRUCTIONS WORK SHEET
OPERADOR DE MIXER

OPERADOR:	CEDULA:	FIRMA:	FECHA:
Luis Delgado	4-261796	[signature]	24-3-2015

• Al reiniciar una actividad tras producirse lluvias importantes, hay que tener presente que las condiciones del terreno pueden haber cambiado. Asimismo, hay que comprobar el funcionamiento de los frenos.
• Si la visibilidad en el trabajo disminuye por circunstancias meteorológicas o similares por debajo de los límites de seguridad, hay que estacionar el camión mixer en un lugar seguro y esperar.
• No está permitido bajar pendientes con el motor parado o en neutral.
• Realizar las entradas o salidas de las vías con precaución y, si fuese necesario, con la ayuda de un banderero.
• Cuando las operaciones comporten maniobras complejas o peligrosas, el operador tiene que disponer de un banderero experto que lo guíe.
• Mantener el contacto visual permanente con los equipos de obra que estén en movimiento y los trabajadores del puesto de trabajo.
• Con el fin de evitar choques (colisiones), deben definirse y señalizarse los recorridos de la obra.
• Evitar desplazamientos del camión mixer en zonas a menos de 6 pies (2 m) del borde de coronación de taludes.
• Si se tiene que trabajar en lugares cerrados, comprobar que la ventilación es suficiente o que los gases se han extraído.
• La velocidad de descarga del concreto se ajustará adecuadamente a las condiciones de trabajo.
• La limpieza de la tula y las galas hay que realizarla en las zonas habilitadas para esta finalidad.
• En caso de encontrarse próxima la zona de líneas eléctricas, ubicar un pórtico de limitación de altura.
• Para el acceso a la tula hay que utilizar la escalera definida para esta utilidad.
• El camión mixer tiene que circular en el interior de la obra por circuitos definidos y a una velocidad máxima de 30 Km/h.
• No superar las pendientes fijadas por el manual de instrucciones.
• Estacionar el camión en zonas adecuadas, de terreno plano y firme, sin riesgos de desplomes, desprendimientos o inundaciones (como mínimo a 2 m de los bordes de coronación). Hay que poner los frenos, sacar las llaves del contacto, cerrar el interruptor de la batería y cerrar la cabina y el compartimento del motor.
• Deben adoptarse las medidas preventivas adecuadas para evitar que el camión mixer caiga en las excavaciones o en el agua.
• Está prohibido abandonar el camión mixer con el motor en marcha.

EQUIPOS DE PROTECCIÓN PERSONAL

• Casco (sólo fuera de la máquina).
• Protectores auditivos: tapones o orejeras (Cuando sea necesario).
• Guantes.
• Calzado de seguridad.
• Chaleco reflectivo (sólo fuera de la máquina).

INSTRUCTIVO DE TRABAJO / INSTRUCTIONS WORK SHEET
OPERADOR DE MIXER



OPERADOR:	CEDULA:	FIRMA:	FECHA:
Jaime Caballero	4-706-179	[signature]	24/2/15

• Al reiniciar una actividad tras producirse lluvias importantes, hay que tener presente que las condiciones del terreno pueden haber cambiado. Asimismo, hay que comprobar el funcionamiento de los frenos.
• Si la visibilidad en el trabajo disminuye por circunstancias meteorológicas o similares por debajo de los límites de seguridad, hay que estacionar el camión mixer en un lugar seguro y esperar.
• No está permitido bajar pendientes con el motor parado o en neutral.
• Realizar las entradas o salidas de las vías con precaución y, si fuese necesario, con la ayuda de un banderero.
• Cuando las operaciones comporten maniobras complejas o peligrosas, el operador tiene que disponer de un banderero experto que lo guíe.
• Mantener el contacto visual permanente con los equipos de obra que estén en movimiento y los trabajadores del puesto de trabajo.
• Con el fin de evitar choques (colisiones), deben definirse y señalizarse los recorridos de la obra.
• Evitar desplazamientos del camión mixer en zonas a menos de 6 pies (2 m) del borde de coronación de taludes.
• Si se tiene que trabajar en lugares cerrados, comprobar que la ventilación es suficiente o que los gases se han extraído.
• La velocidad de descarga del concreto se ajustará adecuadamente a las condiciones de trabajo.
• La limpieza de la tula y las galas hay que realizarla en las zonas habilitadas para esta finalidad.
• En caso de encontrarse próxima la zona de líneas eléctricas, ubicar un pórtico de limitación de altura.
• Para el acceso a la tula hay que utilizar la escalera definida para esta utilidad.
• El camión mixer tiene que circular en el interior de la obra por circuitos definidos y a una velocidad máxima de 30 Km/h.
• No superar las pendientes fijadas por el manual de instrucciones.
• Estacionar el camión en zonas adecuadas, de terreno plano y firme, sin riesgos de desplomes, desprendimientos o inundaciones (como mínimo a 2 m de los bordes de coronación). Hay que poner los frenos, sacar las llaves del contacto, cerrar el interruptor de la batería y cerrar la cabina y el compartimento del motor.
• Deben adoptarse las medidas preventivas adecuadas para evitar que el camión mixer caiga en las excavaciones o en el agua.
• Está prohibido abandonar el camión mixer con el motor en marcha.

EQUIPOS DE PROTECCIÓN PERSONAL

• Casco (sólo fuera de la máquina).
• Protectores auditivos: tapones o orejeras (Cuando sea necesario).
• Guantes.
• Calzado de seguridad.
• Chaleco reflectivo (sólo fuera de la máquina).



INSTRUCTIVO DE TRABAJO / INSTRUCTIONS WORK SHEET
OPERADOR DE MIXER

OPERADOR:	CEDULA:	FIRMA:	FECHA:
Raúl Sánchez	4-258-681	[signature]	24-3-15

• Al reiniciar una actividad tras producirse lluvias importantes, hay que tener presente que las condiciones del terreno pueden haber cambiado. Asimismo, hay que comprobar el funcionamiento de los frenos.
• Si la visibilidad en el trabajo disminuye por circunstancias meteorológicas o similares por debajo de los límites de seguridad, hay que estacionar el camión mixer en un lugar seguro y esperar.
• No está permitido bajar pendientes con el motor parado o en neutral.
• Realizar las entradas o salidas de las vías con precaución y, si fuese necesario, con la ayuda de un banderero.
• Cuando las operaciones comporten maniobras complejas o peligrosas, el operador tiene que disponer de un banderero experto que lo guíe.
• Mantener el contacto visual permanente con los equipos de obra que estén en movimiento y los trabajadores del puesto de trabajo.
• Con el fin de evitar choques (colisiones), deben definirse y señalizarse los recorridos de la obra.
• Evitar desplazamientos del camión mixer en zonas a menos de 6 pies (2 m) del borde de coronación de taludes.
• Si se tiene que trabajar en lugares cerrados, comprobar que la ventilación es suficiente o que los gases se han extraído.
• La velocidad de descarga del concreto se ajustará adecuadamente a las condiciones de trabajo.
• La limpieza de la tula y las galas hay que realizarla en las zonas habilitadas para esta finalidad.
• En caso de encontrarse próxima la zona de líneas eléctricas, ubicar un pórtico de limitación de altura.
• Para el acceso a la tula hay que utilizar la escalera definida para esta utilidad.
• El camión mixer tiene que circular en el interior de la obra por circuitos definidos y a una velocidad máxima de 30 Km/h.
• No superar las pendientes fijadas por el manual de instrucciones.
• Estacionar el camión en zonas adecuadas, de terreno plano y firme, sin riesgos de desplomes, desprendimientos o inundaciones (como mínimo a 2 m de los bordes de coronación). Hay que poner los frenos, sacar las llaves del contacto, cerrar el interruptor de la batería y cerrar la cabina y el compartimento del motor.
• Deben adoptarse las medidas preventivas adecuadas para evitar que el camión mixer caiga en las excavaciones o en el agua.
• Está prohibido abandonar el camión mixer con el motor en marcha.

EQUIPOS DE PROTECCIÓN PERSONAL

• Casco (sólo fuera de la máquina).
• Protectores auditivos: tapones o orejeras (Cuando sea necesario).
• Guantes.
• Calzado de seguridad.
• Chaleco reflectivo (sólo fuera de la máquina).



INSTRUCTIVO DE TRABAJO / INSTRUCTIONS WORK SHEET
OPERADOR DE MIXER

OPERADOR:	*CEDULA:*	*FIRMA:*	*FECHA:*
Enrique Saldaña	9-713-978	[firma]	

• Al reiniciar una actividad tras producirse lluvias importantes, hay que tener presente que las condiciones del terreno pueden haber cambiado. Asimismo, hay que comprobar el funcionamiento de los frenos.

• Si la visibilidad en el trabajo disminuye por circunstancias meteorológicas o similares por debajo de los límites de seguridad, hay que estacionar el camión mixer en un lugar seguro y esperar.

• No está permitido bajar pendientes con el motor parado o en neutral.

• Realizar las entradas o salidas de las vías con precaución y, si fuese necesario, con la ayuda de un banderero.

• Cuando las operaciones comporten maniobras complejas o peligrosas, el operador tiene que disponer de un banderero experto que lo guíe.

• Mantener el contacto visual permanente con los equipos de obra que estén en movimiento y los trabajadores del puesto de trabajo.

• Con el fin de evitar choques (colisiones), deben definirse y señalizarse los recorridos de la obra.

• Evitar desplazamientos del camión mixer en zonas a menos de 6 pies (2 m) del borde de coronación de taludes.

• Si se tiene que trabajar en lugares cerrados, comprobar que la ventilación es suficiente o que los gases se han extraído.

• La velocidad de descarga del concreto se ajustará adecuadamente a las condiciones de trabajo.

• La limpieza de la tula y las galas hay que realizarla en las zonas habilitadas para esta finalidad.

• En caso de encontrarse próxima la zona de líneas eléctricas, ubicar un pórtico de limitación de altura.

• Para el acceso a la tula hay que utilizar la escalera definida para esta utilidad.

• El camión mixer tiene que circular en el interior de la obra por circuitos definidos y a una velocidad máxima de 30 Km/h.

• No superar las pendientes fijadas por el manual de instrucciones.

• Estacionar el camión en zonas adecuadas, de terreno plano y firme, sin riesgos de desplomes, desprendimientos o inundaciones (como mínimo a 2 m de los bordes de coronación). Hay que poner los frenos, sacar las llaves del contacto, cerrar el interruptor de la batería y cerrar la cabina y el compartimento del motor.

• Deben adoptarse las medidas preventivas adecuadas para evitar que el camión mixer caiga en las excavaciones o en el agua.

• Está prohibido abandonar el camión mixer con el motor en marcha.

EQUIPOS DE PROTECCIÓN PERSONAL

• Casco (sólo fuera de la máquina).

• Protectores auditivos: tapones o orejeras (Cuando sea necesario).

• Guantes.

• Calzado de seguridad.

• Chaleco reflectivo (sólo fuera de la máquina).



INSTRUCTIVO DE TRABAJO / INSTRUCTIONS WORK SHEET
OPERADOR DE MIXER

OPERADOR:	***CEDULA:***	***FIRMA:***	***FECHA:***
Bladimir Ruiz	4-268-150	[signature]	

• Al reiniciar una actividad tras producirse lluvias importantes, hay que tener presente que las condiciones del terreno pueden haber cambiado. Asimismo, hay que comprobar el funcionamiento de los frenos.
• Si la visibilidad en el trabajo disminuye por circunstancias meteorológicas o similares por debajo de los límites de seguridad, hay que estacionar el camión mixer en un lugar seguro y esperar.
• No está permitido bajar pendientes con el motor parado o en neutral.
• Realizar las entradas o salidas de las vías con precaución y, si fuese necesario, con la ayuda de un banderero.
• Cuando las operaciones comporten maniobras complejas o peligrosas, el operador tiene que disponer de un banderero experto que lo guíe.
• Mantener el contacto visual permanente con los equipos de obra que estén en movimiento y los trabajadores del puesto de trabajo.
• Con el fin de evitar choques (colisiones), deben definirse y señalizarse los recorridos de la obra.
• Evitar desplazamientos del camión mixer en zonas a menos de 6 pies (2 m) del borde de coronación de taludes.
• Si se tiene que trabajar en lugares cerrados, comprobar que la ventilación es suficiente o que los gases se han extraído.
• La velocidad de descarga del concreto se ajustará adecuadamente a las condiciones de trabajo.
• La limpieza de la tula y las galas hay que realizarla en las zonas habilitadas para esta finalidad.
• En caso de encontrarse próxima la zona de líneas eléctricas, ubicar un pórtico de limitación de altura.
• Para el acceso a la tula hay que utilizar la escalera definida para esta utilidad.
• El camión mixer tiene que circular en el interior de la obra por circuitos definidos y a una velocidad máxima de 30 Km/h.
• No superar las pendientes fijadas por el manual de instrucciones.
• Estacionar el camión en zonas adecuadas, de terreno plano y firme, sin riesgos de desplomes, desprendimientos o inundaciones (como mínimo a 2 m de los bordes de coronación). Hay que poner los frenos, sacar las llaves del contacto, cerrar el interruptor de la batería y cerrar la cabina y el compartimento del motor.
• Deben adoptarse las medidas preventivas adecuadas para evitar que el camión mixer caiga en las excavaciones o en el agua.
• Está prohibido abandonar el camión mixer con el motor en marcha.

EQUIPOS DE PROTECCIÓN PERSONAL

• Casco (sólo fuera de la máquina).
• Protectores auditivos: tapones o orejeras (Cuando sea necesario).
• Guantes.
• Calzado de seguridad.
• Chaleco reflectivo (sólo fuera de la máquina).



INSTRUCTIVO DE TRABAJO / INSTRUCTIONS WORK SHEET
OPERADOR DE MIXER

OPERADOR:	CEDULA:	FIRMA:	FECHA:
Manuel Pith	4-720-586	[firma]	23/3/2015

• Al reiniciar una actividad tras producirse lluvias importantes, hay que tener presente que las condiciones del terreno pueden haber cambiado. Asimismo, hay que comprobar el funcionamiento de los frenos.

• Si la visibilidad en el trabajo disminuye por circunstancias meteorológicas o similares por debajo de los límites de seguridad, hay que estacionar el camión mixer en un lugar seguro y esperar.

• No está permitido bajar pendientes con el motor parado o en neutral.

• Realizar las entradas o salidas de las vías con precaución y, si fuese necesario, con la ayuda de un banderero.

• Cuando las operaciones comporten maniobras complejas o peligrosas, el operador tiene que disponer de un banderero experto que lo guíe.

• Mantener el contacto visual permanente con los equipos de obra que estén en movimiento y los trabajadores del puesto de trabajo.

• Con el fin de evitar choques (colisiones), deben definirse y señalizarse los recorridos de la obra.

• Evitar desplazamientos del camión mixer en zonas a menos de 6 pies (2 m) del borde de coronación de taludes.

• Si se tiene que trabajar en lugares cerrados, comprobar que la ventilación es suficiente o que los gases se han extraído.

• La velocidad de descarga del concreto se ajustará adecuadamente a las condiciones de trabajo.

• La limpieza de la tula y las galas hay que realizarla en las zonas habilitadas para esta finalidad.

• En caso de encontrarse próxima la zona de líneas eléctricas, ubicar un pórtico de limitación de altura.

• Para el acceso a la tula hay que utilizar la escalera definida para esta utilidad.

• El camión mixer tiene que circular en el interior de la obra por circuitos definidos y a una velocidad máxima de 30 Km/h.

• No superar las pendientes fijadas por el manual de instrucciones.

• Estacionar el camión en zonas adecuadas, de terreno plano y firme, sin riesgos de desplomes, desprendimientos o inundaciones (como mínimo a 2 m de los bordes de coronación). Hay que poner los frenos, sacar las llaves del contacto, cerrar el interruptor de la batería y cerrar la cabina y el compartimento del motor.

• Deben adoptarse las medidas preventivas adecuadas para evitar que el camión mixer caiga en las excavaciones o en el agua.

• Está prohibido abandonar el camión mixer con el motor en marcha.

EQUIPOS DE PROTECCIÓN PERSONAL

• Casco (sólo fuera de la máquina).

• Protectores auditivos: tapones o orejeras (Cuando sea necesario).

• Guantes.

• Calzado de seguridad.

• Chaleco reflectivo (sólo fuera de la máquina).



INSTRUCTIVO DE TRABAJO / INSTRUCTIONS WORK SHEET
OPERADOR DE MIXER

OPERADOR:	***CEDULA:***	***FIRMA:***	***FECHA:***
Wilberto A. Gonzalez	A-164-487	Wgonzales	28-3-2015

• Al reiniciar una actividad tras producirse lluvias importantes, hay que tener presente que las condiciones del terreno pueden haber cambiado. Asimismo, hay que comprobar el funcionamiento de los frenos.
• Si la visibilidad en el trabajo disminuye por circunstancias meteorológicas o similares por debajo de los límites de seguridad, hay que estacionar el camión mixer en un lugar seguro y esperar.
• No está permitido bajar pendientes con el motor parado o en neutral.
• Realizar las entradas o salidas de las vías con precaución y, si fuese necesario, con la ayuda de un banderero.
• Cuando las operaciones comporten maniobras complejas o peligrosas, el operador tiene que disponer de un banderero experto que lo guíe.
• Mantener el contacto visual permanente con los equipos de obra que estén en movimiento y los trabajadores del puesto de trabajo.
• Con el fin de evitar choques (colisiones), deben definirse y señalizarse los recorridos de la obra.
• Evitar desplazamientos del camión mixer en zonas a menos de 6 pies (2 m) del borde de coronación de taludes.
• Si se tiene que trabajar en lugares cerrados, comprobar que la ventilación es suficiente o que los gases se han extraído.
• La velocidad de descarga del concreto se ajustará adecuadamente a las condiciones de trabajo.
• La limpieza de la tula y las galas hay que realizarla en las zonas habilitadas para esta finalidad.
• En caso de encontrarse próxima la zona de líneas eléctricas, ubicar un pórtico de limitación de altura.
• Para el acceso a la tula hay que utilizar la escalera definida para esta utilidad.
• El camión mixer tiene que circular en el interior de la obra por circuitos definidos y a una velocidad máxima de 30 Km/h.
• No superar las pendientes fijadas por el manual de instrucciones.
• Estacionar el camión en zonas adecuadas, de terreno plano y firme, sin riesgos de desplomes, desprendimientos o inundaciones (como mínimo a 2 m de los bordes de coronación). Hay que poner los frenos, sacar las llaves del contacto, cerrar el interruptor de la batería y cerrar la cabina y el compartimento del motor.
• Deben adoptarse las medidas preventivas adecuadas para evitar que el camión mixer caiga en las excavaciones o en el agua.
• Está prohibido abandonar el camión mixer con el motor en marcha.

EQUIPOS DE PROTECCIÓN PERSONAL

• Casco (sólo fuera de la máquina).
• Protectores auditivos: tapones o orejeras (Cuando sea necesario).
• Guantes.
• Calzado de seguridad.
• Chaleco reflectivo (sólo fuera de la máquina).



INSTRUCTIVO DE TRABAJO / INSTRUCTIONS WORK SHEET
OPERADOR DE MIXER

OPERADOR:	***CEDULA:***	***FIRMA:***	***FECHA:***
Enrique Saldaña	9-713-978	[signature]	30/3/15